

## Briefing del Director de Carrera

En primer lugar, en nombre Escudería Villacor y Director de Carrera, os queremos agradecer vuestra presencia a esta mítica prueba, que cumple su 33.ª edición y que esperamos celebrar por todo lo alto, sin incidencias graves y con grandes resultados para todos.

Por todos es sabido las características básicas de una prueba de esta especialidad, Subida de Montaña, pero vamos a hacer un breve y conciso repaso para dejarlo más claro y destacar algunas particularidades:

La prueba se divide en 3 jornadas: Viernes, Sábado y Domingo.

- En la jornada del Viernes tenemos Verificaciones Optativas para todos aquellos pilotos que deseen pasarlas y así, tener más tiempo en la mañana del sábado, cosa que a la Organización también nos facilitará mucho el organigrama y cumplir los horarios correctamente. Estas Verificaciones Optativas empiezan a las 16:00h y finalizan a las 20:00h, momento en el cual comprobaremos los equipos pendientes de pasar Verificaciones Técnicas y publicaremos el Cuadro Horario de Verificaciones con la hora estipulada para cada uno de cara al sábado, lo cual se hará sobre las 21:00h.
- En la jornada del sábado, empezaremos con las Verificaciones a partir de las 07:30h. A partir de ahí, trasladaremos la caravana hacia Asistencia y tendremos 2 mangas de entrenamientos oficiales y 1 Subida Oficial, que empezaremos a partir de las 11:00h. Cabe resaltar que **la hora máxima de inicio de la 1ª Subida Oficial será a las 16:00h**, por lo tanto, en caso de retraso por incidencias, se deberá cortar donde proceda para asegurar dicha hora de inicio.
- De cara al domingo, a partir de las 09:30h, tendremos 1 manga de entrenamientos oficiales y 2 mangas de Subida Oficial. Para la clasificación final de la prueba, se sumarán los dos mejores tiempos de las 3 subidas oficiales.

En el recorrido, tramo cronometrado de 3950m, tendremos **13 puestos de Comisarios de Ruta**, los cuales estarán perfectamente visibles para los participantes ante cualquier incidencia que pueda surgir, como son:

- Vehículo parado pero que no molesta, se señalará con **bandera AMARILLA agitada**.
- Vehículo parado que impide el paso, que será señalado con **bandera ROJA agitada**. En este último caso, resaltar 2 cosas: 1.º en cuanto un comisario nos muestre bandera roja debemos detenernos lo más rápido posible y seguir a marcha muy lenta hasta el siguiente puesto para que nos den las indicaciones pertinentes. 2.º Si estamos en una manga de entrenamientos, una vez se "limpie" la carretera, los equipos parados seguirán hasta llegada. Sin embargo, en una manga de Subida Oficial quedarán parados hasta que el Jefe de Seguridad llegue al puesto y de orden de dar la vuelta para volver a tomar salida.

- Posible mancha deslizante en la calzada, será señalizada con bandera de franjas **ROJAS-AMARILLAS**. Esto será revisado por el Jefe de Seguridad para limpiar y seguir con la manga en condiciones seguras.

El orden de salida previsto para cada una de las mangas será de la siguiente manera: En primer lugar, los Turismos y después los Monoplazas, en intervalos de 30seg y en sentido decreciente con un salto entre categorías de 1 minuto, como marca la reglamentación.

Conforme los equipos pasan meta, se irá formando la Caravana de Descenso. Debemos tener presente que, durante el descenso, **nadie puede detenerse o bajar excesivamente despacio** para no crear espacios entre coches y provocar algún incidente con el público, ya sea una posible parada de esta u otra circunstancia.

En cuanto a la Caravana, vamos a probar en la 1ª Subida de Entrenamientos Oficiales a dividirla en 2 grupos:

- **1º grupo:** del 113 al 59
- **2º grupo:** del 58 al 1, más 203, 202 y 201

Empezaremos con el **primer grupo** de pilotos. Una vez el 59 llegue a meta, se bajarán esos pilotos hasta Asistencia y mientras tanto subiremos hasta Parque de Salida a los pilotos del **segundo grupo**. Mientras estos últimos están haciendo su manga, los equipos del 113 al 59 estarán en Asistencia y cuando estén finalizando el segundo grupo, los del primero irán saliendo hasta Parque de Salida.

De esta forma, en el trazado no vamos a tener “tiempos muertos”, el público estará más entretenido y los equipos tendrán un tiempo de asistencia mayor y más tranquilo.

Como se indica al principio, es una forma que probaremos en la 1ª Subida de Entrenamientos Oficiales que, si vemos que da un resultado positivo, se mantendrá así durante todo el fin de semana. En caso negativo, volveremos a lo de siempre, cuando llegue el último a meta, descenderán todos, se darán 20 minutos de Asistencia y comenzaremos la siguiente manga.

Cada participante tiene previsto su sitio de Asistencia y hay **que dejar siempre un carril libre** para el paso de vehículos y emergencia. Existirá personal de organización avisando de la hora de salida de la siguiente manga, con la idea de avanzar a los participantes hasta la zona de Parque de Salida, pero debemos tener en cuenta que es responsabilidad de cada uno de los Participantes el estar disponible, una vez avisado, con tiempo de antelación suficiente en la zona de Parque de Salida (Control Técnico).

Los tiempos online de la prueba se podrán seguir en la web [www.codea.es](http://www.codea.es), aunque todos ellos serán publicados de forma oficiosa hasta su publicación en el Tablón de Anuncios Oficial del Campeonato, <https://webapp.sportity.com/event/CAM-FAA/e46dfcb4-d0f4-44db-a009-275e0c0c4e62>

Otro aspecto a tener en cuenta, el cual es muy importante y tendremos jueces de hechos comprobando su conformidad, es el Art. 24.4.5 del Reglamento Deportivo, el cual cito textualmente:

**“24.4.5 No está autorizado el uso de calentadores de neumáticos, ni calentar los neumáticos por procedimientos técnicos y/o mecánicos o de cualquier otra manera y en cualquier zona, bajo pena de sanción por parte de los Comisarios Deportivos.”**

Solo queda desearos mucha suerte y que el domingo, en la Entrega de Trofeos todos juntos, finalicemos esta XXXIII Subida a Trassierra con muchas ganas de la 34ª edición.  
**GRACIAS!**

DIRECTOR DE CARRERA

ESCUDERIA VILLACOR